





		BALES				CORN	
LOAD ROOMS		WITH REDUCTION WITHOUT		WITH REDUCTION WITHOUT		WITH REDUCTION WITHOUT	
ROOM	No. Ribs No.	WT. TONS	REDUCTION 15c/ctb	LESS 15c/ctb	WT. TONS	REDUCTION 15c/ctb	WT. TONS
"	I 145 103	3,975.0	55 7/8	3,920.0	4,316.0	55 7/8	4,260.0
"	" 124 104	4,724.0	55 7/8	4,668.0	5,069.0	55 7/8	5,013.0
"	III 109 104	4,675.0	55 7/8	4,620.0	5,070.0	55 7/8	5,014.0
"	IV 65 113	4,750.0	55 7/8	4,695.0	5,095.0	55 7/8	5,040.0
"	V 55 125	4,550.0	55 7/8	4,495.0	4,900.0	55 7/8	4,845.0
"	VI 11 35	1,450.0	55 7/8	1,395.0	1,795.0	55 7/8	1,740.0
GRUPPUM ROOM	I 145 103	18,180	3,155.0	15,025	16,750	3,155.0	13,595
2 DECK ROOM	I 145 103	18,180	18.00	18,162	18,162	18.00	18,144
"	II 140 141	24,930	3,420.0	21,510	23,730	3,420.0	20,310
"	III 109 104	24,930	3,420.0	21,510	23,730	3,420.0	20,310
"	IV 65 113	24,930	3,420.0	21,510	23,730	3,420.0	20,310
"	V 55 125	24,930	3,420.0	21,510	23,730	3,420.0	20,310
"	VI 11 35	24,930	3,420.0	21,510	23,730	3,420.0	20,310
BRIDGE DECK ROOM	III 109 104	24,930	2,595.0	22,335	24,135	2,595.0	21,540
GENERAL TOTAL	7,671	24,320	5,716.0	18,604	20,930	5,716.0	15,214

BUNKER				
Lower Deck		Sys Bkr	Rib N°	Tons
Foam	SHUTE	"	102-109	18.6
		"	100-102	2.4
II Deck	8 Deck Bkr	"	105-113	4.2
Bridge	Deck "	"	90-105	76.5
				16.3
Faste Bunker				Total 116.0
II DECK	Reserve Bunker	109-134		8.0
Main	"	78-109		21.5
Bulk	"	109-134		54.0
Total Reserve Bunker				139.5
Faste + Reserve Bunker				309.5

TANKS				
	IN ²	Vol. N ³	Wt ¹	TONS
Double Bottom Ballast	W	116-14	1	180
" "	W	116-14	1	180
" "	W	105-134	1	262
4 th Tank	W	101-102	2	223
Feed water	W	77-91	1	130
Ballast	W	18-17	1	26
Fresh water	W	59-65	1	103
Ballast	W	10-10	2	234
" "	W	16-33	1	18
Total				1950
Fore Peak		143-21cm		81
Mid Peak		8cm-11		64
Cable Room		63-76		955
Total				1950
2 Freshwater Tanks				
		W-Deck		70

DIFFERENT ROOMS			
ICE	R/L NO		Cu FF
ICE ROOM	6-11		1060
STORE "	1-14		5980
SAIL "	1-6		2470
POSTAL "	108-112		3720
Basins Room aft Peak Deck	143-150m		1870
" " " " " " "			2120
" " " " " " "			3420
Parcel Room	134-140		3120
Total			16580



SS. 585-86 Frachtdampfer.

Länge über Steven $475' . 0'' = 144.774 \text{ m.}$

Länge zu Perp. $472' \cdot 8'' = 144.070 \text{ m.}$

Breite auf Spant. $60' \cdot 6'' = 18.440 \text{ m}$

Hohe bis Hauptdeck. 35' 6" 10.820 m

$$B+H = 29.26 \quad (B+H)L = 4215.5 \quad L/H = 13.315$$

1:25 $L/H_1 = 10,993.$

Klasse - Germ. Lloyd ✱ 100 A.

ANKER, KETTEN UND TROSSEN.

Nº CA: 23470 (Grenzen : 22300 - 23800)

3 BUGANKER STOCKLOS 4700, 3950 u. 3850 kg.

1 STROMARKER INCL. STOCK 1200

1 WARPANKER 600

550 LFD. M. STEGANKERKETTE 64 mm. ♂

207 - STAHLTROSSE 139 - UMFEG

206 LFD M STAHLTROSSE 1044 $\frac{1}{2}$ UMFG) 144 ABÄHTIG

205 " " " 61 - "

205 * NANTROSSE 203 - *

WEITERE TROCKNER SIEHE BRUVORSCHRIFT [BYS. 96]

ABMESSUNGEN.

LÄNGE ÜBER STEVEN - - - - 144,78 m = 475'-0"
 BREITE AUF SPTR. - - - - 18,44 = 60'-6"
 SEITENHÖHE BIS HAUPT-DECK. 10,82 = 35'-6"

Leeres seckklares Schiff = 5880 t à 1000 kg } Angaben von Howaldtswerken 7/3.21.
 gew. 0 über Blek. Kiel = 7,88 m

DER SYSTEMSCHWERPUNKT DES SCHIFFKÖRPERS-FALLI
 IST NACH DEM AUSGEFÜHRTEN KRÄNGUNGSVERSUCH VON
 S.S. REMSCHEID ANGENOMMEN.

FALL Nº	LADE - BEDINGUNGEN	TIEFGANG IN SEEW.	METAC. HÖHE	<div> <div></div> BEDEUTET <div></div> WASSER <div></div> KOHLEN <div></div> - - - <div></div> HOMOGENE LADUNG </div>
I	LEERES SCHIFF MIT WASSER IN KESSELEN, KONDENSER UND LEITUNGEN.	9'-5 3/4"	+ 2,45 m 8'-0 1/2"	
II	KOHLEN IN DEN NORMALEN BUNKERN } 1160 TONNEN EINSCHL. DECKBUNKER FRISCHWASSER IN DEN DECK- } 40 TANKS AUF HAUPTDECK	11'-3" + 1,53 m 5'-0 1/4"		
III	KOHLEN IN DEN NORMALEN BUNKERN } 1160 TONNEN EINSCHL. DECKBUNKER - - - IN DEN RESERVEBUNKERN } 1935 FRISCHWASSER IN DEN DECKTANKS } 40 AUF HAUPTDECK Hieraus ergibt sich, dass man das leere Schiff mit leeren Doppelb. Tanks nicht mit vollen fällen in den normalen und Reservebunkern anfüllen kann.	14'-2 1/2" - 10 1/4"	- 0,26 m - 10 1/4"	
IV	KOHLEN IN DEN NORMALEN BUNKERN } 1160 TONNEN EINSCHL. DECKBUNKER WASSER-BALLAST IN DOPPELB. } AUSSCHL. LUFTTANK - 1928 T. } " IN DEN PIERS-INS } 1913 FRISCHWASSER IN DEN DECKTANKS } AUF HAUPTDECK	14'-1"	+ 1,93 m 6'-4"	
V	KOHLEN IN DEN NORMALEN BUNKERN } 1160 TONNEN EINSCHL. DECKBUNKER - - - IN DEN RESERVEBUNKERN } 1935 WASSER-BALLAST IN DOPPELB. } AUSSCHL. LUFTTANK - 1928 T. } " IN DEN PIERS-INS } 1913 FRISCHWASSER IN DEN DECKTANKS } AUF HAUPTDECK	17'-0"	+ 0,50 m + 19 3/4"	
VI	WASSER-BALLAST IN DOPPELB. } AUSSCHL. LUFTTANK } " IN DEN PIERS-INS } 1913 TONNEN FRISCHWASSER IN D. DECKTANKS } AUF HAUPTDECK	12'-4 1/2"	+ 2,60 m 8'-6 1/4"	
VII	KOHLEN IN DEN NORMAL. & RESERVE- } 3095 TONNEN BUNKERN SPEISEWASSER } 190 FRISCHWASSER I. D. DECKTANKS & } 152 IM DOPPELB. } KABEL IM KABELRAUM } 600 WASSER IM KABELRAUM } 635 HOMOGENE LADUNG I. ALLEN } 7430 ÜBRIGEN LADERÄUMEN PROVIANT U. S. W. } 28	27'-7" + 8,402 m SBG SOMMER- TIEFG.	+ 0,36 m + 14 1/4"	
VIII	KABEL IM KABELRAUM } 600 TONNEN WASSER " " " } 635 HOMOGENE LADUNG IN ALLEN } 7430 ÜBRIGEN LADERÄUMEN	22'-6" + 6,74 m + 18 1/2"		
IX	KOHLEN IN DEN NORMALEN BUNKERN } 1160 TONNEN EINSCHL. DECKBUNKER SPEISEWASSER } 190 T. } FRISCHWASSER I. D. DECKTANKS } 342 " IM DOPPELB. DECK } HOMOGENE LADUNG I. ALLEN } 10600 LADERÄUMEN, EINSCHL. KABEL- RAUM UND BRÜCKENRAUM } PROVIANT U. S. W. } 28	27'-7" + 0,42 m + 16 1/2"		
X	HOMOGENE LADUNG IN ALLEN } 10600 TONNEN LADERÄUMEN EINSCHL. KABEL- RAUM UND BRÜCKENRAUM }	25'-9" + 0,31 m + 12 1/4"		

000525

VIII 42 4

